Hgin Sanomat 10.2.67

Virtajärjestelmä metron suunnittelijain pulmana

Helsingin metrosuunnittelutoimikunta joutuu pian tekemään merkittävän ratkaisun. Tulos kiinnostaa nimenomaan niitä suomalaisia ja ulkomaisia yrityksiä, jotka aikovat osallistua metrokaluston tarjouskilpailuun, jos metrosuunnitelma päätetään toteuttaa. Toimikunnan ratkaisusta saattaa myös suuresti riippua se, miten suuri osa metron laitteiden ja kaluston toimituksista jää Suomeen.

Kysymys on siitä, ettei metrosuunnittelutoimikunta ole vielä tehnyt päätöstä siitä, sovelletaanko Helsinkiin mahdollisesti rakennettavassa metrossa vaihto- vai tasavirtajärjestelmää. Toimikunnassa on pitkään oltu kahden vaiheilla.

Toimikunnan päätöksestä riippuu mm. kotimaisen Sähköradat Oy:n vastainen kiinnostus metrosuunnitelmaan. Tämä Imatran Voima Oy:n ja Suomen Kaapelitehtaan yhteisesti perustama yhtiö toimittaa VR:n sähköistyksessä tarvittavat kiinteät laitteet, syöttöjohdot ja eräät vastaavat tarvikkeet VR:lle. Kun metrotöissä olisi kysymys suurin piirtein vastaavista laitteista, on Sähköradat kiinnostunut myös metrohankinnoista. Kiinnostuksen kestävyys riippuu kuitenkin siitä, valitseeko metrotoimikunta tasavirta- vai vaihtovirtajärjestelmän. Rautateillä sovelletaan vaihtovirtajärjestelmää, joten päätyminen tasavirtajärjestelmään saattaisi merkitä sitä, että Sähköradat Oy:n kiinnostus metroa kohtaan sammuisi saman tien.

Tällä erää metrosuunnittelutoimikunnan tiedetään olevan taipuvainen valitsemaan nimenomaan tasavirtajärjestelmän, jolloin metrovaunut voitaisiin varustaa vähemmällä laitemäärällä, kuin mikä tarvittaisiin vaihtovirtajärjestelmää sovellettaessa. Asiantuntijapiireissä pidetään vaihtovirtajärjestelmää kuitenkin uudenaikaisempana ja kehityskykyisempänä.

Helsingin metrokaluston toimittamisesta on ainakin alustavasti kiinnostunut parisenkymmentä yritystä noin kymmenessä eri maassa. Suomalaisten lisäksi mm. amerikkalaiset, länsisaksalaiset, englantilaiset ja ruotsalaiset ovat esitelleet tarjolla olevaa kalustoaan metrosuunnittelutoimikunnalle.

Metrosuunnittelutoimikunnassa tutkitaan parhaillaan niitä normeja, joiden mukaan tarjouspyynnöt laaditaan. Lähtökohtana on jo aiemmin tehdyn periaatepäätöksen mukaan normaali metrojuna, jonka automatisoinnissa pyritään kuitenkin mahdollisimman pitkälle.

Tarjouspyyntöjen laadintaa varten normitetaan mm. vaunuyksiköiden koko, ovien ja istumapaikkojen lukumäärä ja niiden sijoitus.

Vaikka lähtökohtana onkin periaatepäätöksen mukainen normaali metrojuna, tutkitaan toimikunnassa edelleen myös eräitä erikoisratkaisuja. Ylipäänsä nämä lienevät kuitenkin soveltumattomia Helsingin metroksi.